

Регламент Чемпионата Республики Хакасия по мотоджимхане

1. Данный Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Республики Хакасия по Мотоджимхане 2026 г. (далее - Соревнования).
2. Организатор: Проект «МОТОДЖИМХАНА19»
3. Место проведения Республика Хакасия, г.Абакан. Автодром Итыгина 53.728828, 91.400306
4. Условия заезда на территорию: заезд справа от здания Эконом маркета.
5. Количество участников – не более 80 человек (количество может быть уменьшено на усмотрение Организаторов).
6. Заявки на участие должны быть поданы заранее посредством сети интернет. Интернет заявку необходимо подать путём регистрации на этап на <https://gymkhana-cup.ru/competitions/stage?id=504> до 12:00 11 сентября 2026 года, либо с 09:00 до 10:00 12 сентября на месте проведения соревнований.
7. Заявочный взнос.
 - 7.1 Заявочный взнос за этап составляет:
 - 250 рублей за страховку участников на спортивных мероприятиях по авто и/или мотоспорту (если у вас есть действующие страховки – данный взнос к вам не относится)
 - 1500 рублей организационный сбор
 - 7.2 Оплата производится с 09:00 до 10:00 12 сентября на месте проведения Соревнований наличными либо на карту Сбербанка по номеру телефона организатора, который будет указан на стойке регистрации.
 - 7.3 В случае отмены этапа соревнований заявочные взносы возвращаются в полном объёме.
 - 7.4 В случае неявки участника на соревнования заявочный взнос не возвращается.
8. К участию в соревнованиях допускаются участники классов с А по N. Классы участников определяются в соответствии с положением о “Системе классов”. Класс соревнований определяется из наивысшего, в котором участвуют не менее трех спортсменов, согласно классам зарегистрированных на этап спортсменов на <https://gymkhana-cup.ru/competitions/stage?id=504>
9. На административной проверке во время регистрации участники обязаны предоставить:
 - заполненные заявочные формы с отметкой технической инспекции и медицинского осмотра;
 - страховка спортсмена; с пометкой ‘в том числе Мотоциклетный спорт’ с покрытием 100000 т.р. (сто тысяч рублей)
 - водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребёнка в соревнованиях (в произвольной форме).В случае отсутствия необходимых документов участник к соревнованиям не допускается.
10. Перед получением номера участника необходимо пройти Техническую инспекцию, согласно Положению. При успешной технической проверке участнику выдаётся стартовый номер, который участник должен наклеить на переднюю, хорошо обзораемую, часть своего заявленного мотоцикла.
11. Для успешного прохождения Технической инспекции мотоцикл участника не должен иметь:
 - подтёков жидкостей;
 - острые торчащие предметы;
 - «лысую» резину (резина, на которой нет минимально допустимого производителем протектора);
 - торчащих или видных кордов на резине;

- неисправности в тормозных системах.

Участник должен выступать в шлеме, перчатках, налокотниках и наколенниках, либо в полной мото-экипировке (шлем, куртка, штаны, перчатки).

12. Участники не допускаются к выезду на трассу в шортах, юбках, открытой обуви, обуви не закрывающей голеностоп.

13. Трасса соревнований:

- Схема трассы выдаётся за 45 минут до начала заездов;
- При ознакомлении с трассой не допускается использование велосипедов, самокатов, роликов, и иных средств личного передвижения. Всё ознакомление с трассой возможно исключительно ногами. За использование любых передвижных средств на ознакомлении трассы может привести к дисквалификации участника соревнований и наложение иных штрафных санкций.

14. Поставив свою подпись в заявочной форме, участник соревнования обязуется подчиняться требованиям официальных лиц соревнований и требованиям нормативных документов данных соревнований.

15. Организатор проводит награждение первых трех мест в пяти типах классов.

Названия типов классов для награждения:

- Pro (C2-A);
- Спортсмены (C3-D1);
- Любители (D2-D3);
- Новички (D4-N).

Отдельные номинации:

- Девушки;
- Круизеры;

Организатор оставляет за собой право на объединение и изменение типов классов награждения, исходя из текущего списка участников.

16. Соревнования проводятся в личных зачётах в их типах классов для награждения.

17. Разогрев за пределами разминочной трассы и специально отведённых для разминки площадок строго запрещён. Спортсмена, нарушившего данное правило, организаторы имеют право снять с соревнований, а также применить другие штрафные санкции.

18. На разогревочной трассе допускаются только те участники, чья очередь подходит на проезд соревновательной трассы. Максимальное количество участников на разогревочной трассе не должно превышать количество разогревочных фигур. (Если стоит две фигуры GP8 то максимальное количество на разогреве – 2 участника.)

19. Техком и/или судья соревнования могут остановить участника на разминке если будут иметь признаки неисправности мотоцикла у участника и отстранить участника до устранения неисправности.

20. Для визуальной сигнализации штрафа будет применяться следующая система:

- 1 секунда – жёлтый флаг и одна поднятая рука;
- 3 секунды – красный флаг и одна поднятая рука;
- незачёт заезда – поднятые и скрещённые флаги

21. Судейство.

21.1 После окончания регистрации доступ в судейскую зону участникам соревнований строго запрещён.

21.2 Контроль за правильным прохождением трассы частниками во время зачётных заездов осуществляется Судьями и Маршалами. За ошибки во время прохождения трассы начисляются штрафные секунды, вплоть до дисквалификации заезда.

21.1 Штрафы:

1 секунда:

- сбить или задеть ограждение или конус;
- снять ногу с подножки и коснуться асфальта;

3 секунды:

- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё (кроме зоны footOK);
- переступить ногой по асфальту;
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- Остановиться или стартовать так, что мотоцикл оказался за границами финишной зоны;

Не зачет заезда:

- пропустить элемент трассы;
- выехать за пределы трассы;
- проехать финишные ворота обеими колесами без остановки;
- занять позицию в стартовых воротах без стартового номера на спортсмене или мотоцикле;

21.2 Пояснения к применяемым штрафным секундам:

- падение не штрафуется. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения Участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если Участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуется;
- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;
- если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся, это не читается пропуском элемента.
- Мотоцикл за границами финишной зоны - означает, что мотоцикл какой-либо своей частью касается площадки за пределами финишной зоны. Старт и остановка должны осуществляться так, чтобы оба колеса пятном контакта были в границах финишной зоны. За части мотоцикла, которые находятся за границами финишной зоны в воздухе штраф не налагается. Спортсмен также может находиться за границами финишной зоны (например, после падения мотоцикла) - штраф не налагается.
- при фальстарт начисляются 3 штрафные секунды к итоговому времени.

22. Если участник упал на трассе соревнований то, он обязан незамедлительно встать и показать, что он в порядке. Если участник не встаёт, либо участник поднял руку и не поднимается – заезд останавливается без права пере заезда.

23. Стартовые номера.

22.1 Участник может выбрать любой номер от 1 до 99 если он зарегистрировался на <https://gymkhana-cup.ru/competitions/stage?id=504> до 12:00 11 сентября 2026 года.

22.2 При регистрации на месте проведения участник может выбрать любой, из предоставленными ему Организатором, номером.

24. Спорные вопросы, протесты и апелляции.

Все спорные вопросы решаются в день соревнований. После закрытия соревнований вопросы, протесты и апелляции не принимаются.

25. Программа соревнований - Приложение №1.